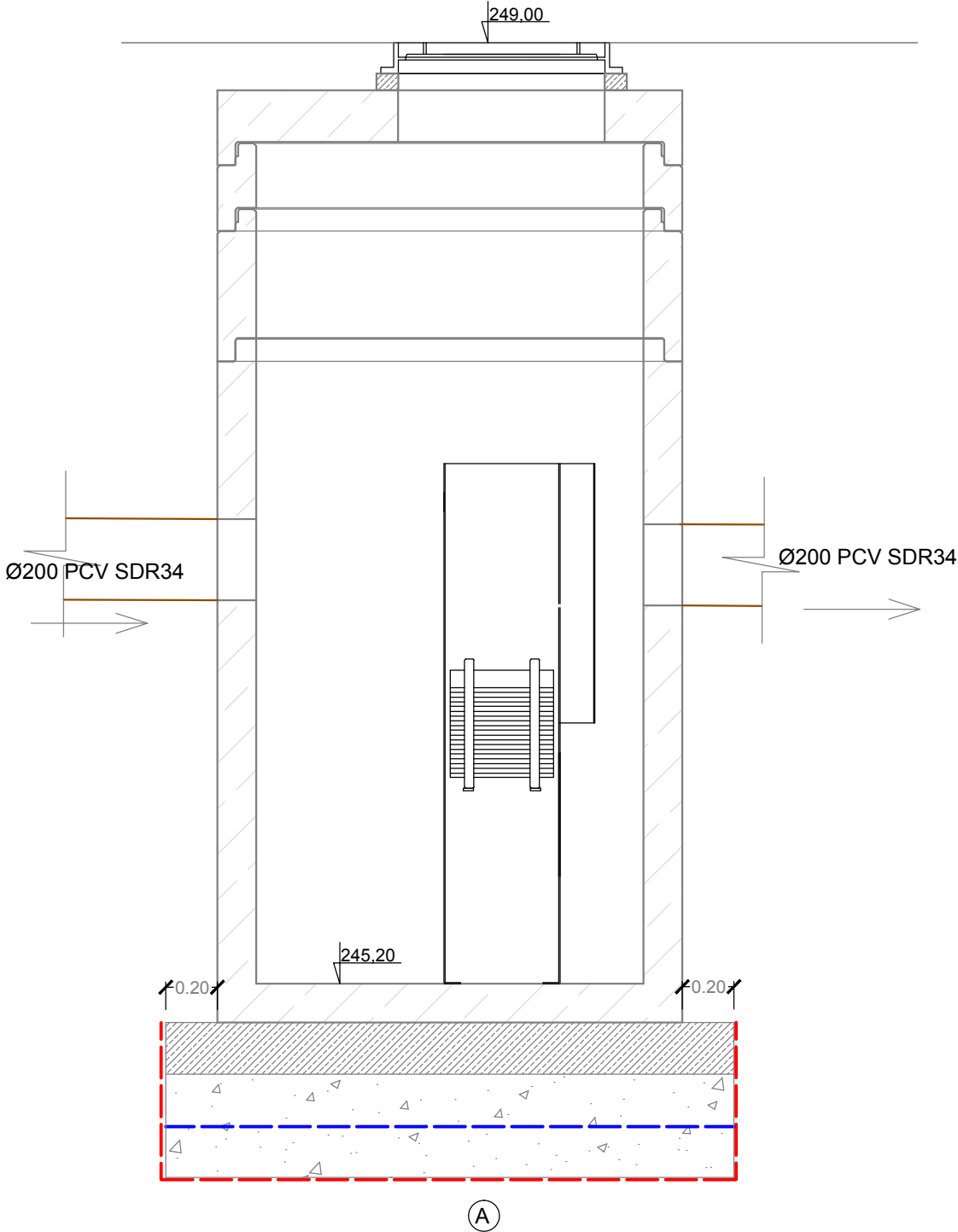


SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA SEPARATORA



- Uwagi:
1. Separator wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych łączonych na uszczelki gumowe, zapewniające szczelność
 2. Separator wykonać z betonu o właściwościach:
 - Beton klasy C40/50
 - nasiąkliwość 5%
 - wodoszczelność W8
 - mrozoodporność F150
 3. Włazy żeliwne dostosować do rzeczywistej niwelety jezdni.
 4. Przy osadzaniu włązów stosować max. 3 pierścienie regulacyjne o wysokości max. 10cm każdy.
 5. Elementy denne wbetonować w przygotowanych, odwodnionych, wyrównanych wykopach.
 6. Przejścia kanałów należy wykonać jako szczelne, dostarczane przez producenta.

A	Dno studni prefabrykowanej-gr 15 cm.
	Izolacja 2 x papa
	Fundament z betonu C12/15 - gr. ok. 20 cm
	Kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie o średnicy 0-63mm gr. 20cm
	Georuszt z grupy dwukierunkowych
	Kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie o średnicy 0-63mm gr. 20cm
Geotkaniana	

PROJEKTANT:  PROGREG Sp. z o.o. 30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C tel. (012) 269-82-50 fax. (012) 268-13-91 Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77 Biuro w Olsztynie: 10-416 Olsztyn, ul. Towarowa 9/10 www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl	INWESTOR:		 TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. UL. INWALIDZKA 5 41-506 CHORZÓW				
	NAZWA INWESTYCJI:		PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO NAD POTOKIEM JULKA W ZABRZU				
	ADRES INWESTYCJI:		PÓŁNOCNA STRONA ULIC: BYTOMSKA I STARA CYNKOWNIA NA POGRANICZU MIAST ZABRZE – BYTOM				
	FAZA:		PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	SANITARNA		
	TREŚĆ RYSUNKU:		SCHEMAT POSADOWIENIA SEPARATORA				
	UMOWA NR:		DO/127/15		NR OPRACOWANIA:	2.0	
	DATA OPRACOWANIA:		Wrzesień 2015	SKALA:	---	NR RYSUNKU:	3.3
ZESPÓŁ AUTORSKI:		IMIĘ I NAZWISKO			NR UPRAWNIEŃ		PODPIS
PROJEKTANT:		mgr inż. Tomasz Śladowski			MAP/0488/P00S/13		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Bogdan Janiec			NB/17/97/WŁ		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone			
Nazwa pliku:		03_konstrukcje.dwg					